



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### ELENCO MODELLI MOTOVEICOLI DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

INDIVIDUATI SULLA BASE DI QUANTO PREVISTO  
DALLA LEGGE 342/2000 - ART.63 - COMMA 2

VALIDO PER IL 2007

## ANNI 1977 – 1987

<b>AERMACCHI - AMF H D.</b>	125	SS - SXT	1977-78
" "	175	SS	1977-78
" "	250	N - SST - SX	1977-78
<b>ANCILLOTTI</b>	75	POLINI	1977-79
"	80	MINARELLI	1980-85
"	125	SACHS - HIRO - F MORINI TRIAL CT - TAU	1977-85
"	250	HIRO - VILLA	1978-81
<b>APRILIA</b>	125	RG	1985
	250	TUAREG - RG	1985
<b>ASPES</b>	125	HOPI - YUMA - RG	1977-81
<b>BENELLI - MOTOBİ</b>	125	2C	1977-87
" "	250	2C	1977-87
" "	250	4 CIL.	1977-79
" "	350	4 CIL.	1977-85
" "	500	4 CIL.	1977-85
" "	650	4 CIL.	1977-85
" "	750	SEI	1977-78
" "	900	SEI	1979-86
<b>BETA</b>	125	GS	1977-78
"	250	GS	1977-78
"	350	GS	1977-78
"	420	GS	1977-78
<b>BIMOTA</b>	550	KB 2 / TT	1981-85
"	750	HB 1 - SB 2 - SB 2/80 - DB1	1977-87
"	900	HB2	1982-84
"	1000	KB 1 - SB 3 - KB 3	1978-87
"	1100	HB 3 / S - SB 4 / S / SP - SB 5 S / SP	1983-86
"	1200	YB5	1987

<b>BMW</b>	450	R 45	1978-86
"	600	R 60/5 - 6 - 7	1977-80
"	650	R 65	1978-86
"	750	R 75/5 - 6 - 7	1977-77
"	750	K 75	1985-87
"	800	R 80 - tutte le versioni	1977-87
"	1000	R 100 - K 100 - tutte le versioni	1977-87
<b>BULTACO</b>	125	LOBITO - SHERPA	1977-84
"	250	ALPINA - SHERPA - FRONTERA	1977-81
"	350-370	ALPINA - SHERPA - FRONTERA	1977-84
<b>CAGIVA</b>	350/650	ALAZZURRA - ELEFANT	1985-87
<b>CZ</b>	125	SPORT - TRAIL	1977-78
"	175	SPORT - TRAIL	1977-78
<b>DUCATI</b>	125	REGOLARITÀ - SIX DAYS	1977-78
"	350	SPORT - F3 - PANTAH - tutte le versioni	1977-83
"	500	PANTAH - tutte le versioni	1978-80
"	600/650	PANTAH - tutte le versioni	1981-84
"	750	GT - S - SS	1976-77
"	750	F1 - PASO	1985-87
"	900	SS - DARMAH SD - MHR - S2	1976-84
"	1000	MIKE HAILWOOD REPLICA / S2	1980-86
<b>FANTIC MOTOR</b>	125	RC - TRIAL - RAIDER	1977-84
" "	200- 240	TRIAL	1979-85
" "	300	TRIAL	1983-87
<b>GILERA</b>	125	ARCORE - EL.ME.CA	1977-82
"	150	ARCORE	1977-82
"	175	REGOLARITÀ COMP. - EL.ME.CA	1977-78
<b>GORI</b>	125	SCRAMBLER - GS REGOLARITÀ	1977-78
"	175	GS REGOLARITÀ	1977-78
<b>GUAZZONI</b>	125	RM	1977
<b>HARLEY-DAVIDSON</b>	1200 - 1340	ELECTRA GLIDE - FAT BOB - FXEF	1977-80
" "	883 - 1000	SPORTSTER - XL	1977-84
<b>HERCULES</b>	WANKEL	GS/2000	1977-79
"	GS	125-175-250 (Dkw-Sachs)	1977-79

<b>HONDA</b>	400	CB FOUR SS - CBN	1977-78
"	400	NSR – VF / F	1982-86
"	500	CB FOUR K0/1/2/3/4/5/6/7	1977-79
"	500	XL	1979-81
"	500	CX – CX TURBO – VF / F	1978-87
"	600	XL R / Paris Dakar	1987
"	650	CX – CX TURBO	1984
"	750	CB - FOUR K tutte le versioni– SS FO /1/2/3	1977-81
"	750	SS / CBF-CBF/1/2D-CBCM-CBFD	1981-82
"	750	VFSD -VFCD – VFR/F - XLV- R	1983-87
"	900	CB F z/d SUPER SPORT F 1/2	1978-86
"	1000	GL - K0/1/2/3/4 - CBX 6C – VF/R	1977-84
"	1100	CB- R – F – VF F/R	1978-86
<b>HUSQVARNA</b>	125 – 250- 400	WR	1977-85
<b>JAWA</b>	350 - 360	RG – T 634 – BIC. – SIDECAR	1977-87
<b>KAWASAKI</b>	250	KLR	1985-86
"	400	S3/KH/Z	1977-81
"	450	LTD	1985
"	500	Z	1977-80
"	550	Z – GPZ – ZR	1981-87
"	600	GPz R - KLR	1985-87
"	750	Z – GPz / R / TURBO	1977-86
"	1000	Z - Z1 R –H – Z/R	1978-83
"	1000	GPZ / RX	1986
"	900-1100	Z - GP Z / R	1981-87
"	1300	Z A1/2/3/4/5	1979-85
<b>K T M</b>	125	GS REGOLARITÀ - XC	1977-87
"	250 - 300	GS REGOLARITÀ - XC	1977-87
"	350	GS REGOLARITÀ	1977-87
<b>LAVERDA</b>	250	CHOTT – 2 TR	1977-79
"	350/500	TURISMO- FORMULA	1977-83
"	750	GT – SF – SFC	1977-78
"	1000-1200	3 C – RGA - JOTA – RGS -TS	1977-86
<b>MAICO</b>	125	GS	1977-79
"	250	GS	1977-79
"	400	GS	1977-79
"	440	GS	1977-79
"	501	GS	1977-79
<b>MALANCA</b>	125	Ob One 2C TURISMO/SPORT	1977-86

<b>MONTESA</b>	250	COTA – CAPPRA – ENDURO	1977-86
"	350	COTA - ENDURO	1977-86
"	360	CAPPRA RG – REGOLARITÀ	1977-83
<b>MOTO GUZZI</b>	250	TS - 254	1977-85
"	350	V 35 - tutte le versioni	1977-85
"	500	V 50 - tutte le versioni	1977-86
"	650	V 65 - tutte le versioni	1981-87
"	850	LE MANS - CALIFORNIA – GT – T 3/4/5	1977-87
"	1000	I. CONVERT - CALIFORNIA - SP/SP2 -G5 –LE MANS	1977-87
<b>MOTO MORINI</b>	125	KANGURO - H	1977-79
"	250	J – T	1977-82
"	350	3 ½ - S – K 1-2 – GT – KANGURO X-XI- X2	1977-87
"	500	GT - SPORT – W – W 1-2 - CAMEL R /1 – 501 /1	1978-87
<b>MV AGUSTA</b>	125	SPORT - SS	1977-80
"	350	IPOTESI – GT – SCRAMBLER	1976-80
"	750	GT – SPORT – AMERICA	1977
<b>NORTON</b>	850	COMMANDO	1977
<b>OSSA</b>	250	PHANTON – ENDURO – TRIAL – ORANGE - ESPLORER	1977-82
"	350	TRIAL - YELLOW - ENDURO - EXPLORER	1977-85
<b>PIAGGIO</b>	125	VESPA PRIMAVERA - ET3 – GTR – TS –PX	1977-85
"	125	VESPA P ETS – PK S – PX T5 - PX E	1985-87
"	150	VESPA SUPER - SPRINT VELOCE – PX - PX E	1977-86
"	200	VESPA RALLY- P E – PX E	1977-87
<b>PUCH</b>	75-80	GS FRIGERIO	1977-82
"	125	- GS ROTAX	1977-81
"	175	- GS ROTAX	1977-81
"	250	GS ROTAX – tutte le versioni	1971-81
<b>SUZUKI</b>	380	GT - tutte le versioni	1977-80
"	400	GS – GSX – F/FWS - EF	1977-87
"	500	GT – tutte le versioni	1977-78
"	500	RG GAMMA	1985-87
"	550	GT tutte le versioni	1977-78
"	500/550/600	GS – GSX tutte le versioni - DR / R	1978-86
"	650	X N 85 TURBO/ GS GT	1982-86
"	750	GT tutte le versioni	1977-79
"	750	GS – GSX – GSX R - tutte le versioni	1979-87
"	1000	GS GSX - tutte le versioni	1977-85
"	550 – 750 – 1100	KATANA – GS X / R	1981-87

<b>SWM</b>	<b>100</b>	<b>SIX DAY - SILVER VASE</b>	<b>1977-78</b>
"	<b>125</b>	<b>SIX DAY - SILVER VASE -RS/GS TF1</b>	<b>1977-81</b>
"	<b>175</b>	<b>SIX DAY -SILVER VASE -RS/GS TF1</b>	<b>1977-81</b>
"	<b>250</b>	<b>SILVER VASE - RS/GS TF1</b>	<b>1977-81</b>
"	<b>320</b>	<b>GUANACO - TL - NV</b>	<b>1978-82</b>
"	<b>347</b>	<b>RS/GS TF1</b>	<b>1979-82</b>
<b>TRIUMPH</b>	<b>750</b>	<b>TIGER - BONNEVILLE - TRIDENT</b>	<b>1977-85</b>
<b>YAMAHA</b>	<b>350</b>	<b>RD A/B/LC</b>	<b>1977-85</b>
"	<b>400</b>	<b>RD - XT</b>	<b>1977-85</b>
"	<b>500 - 550</b>	<b>XT C/D/E/F/G/H - RD/LC - TX</b>	<b>1977-87</b>
"	<b>600</b>	<b>XT - TENERE - TT - SRX</b>	<b>1983-87</b>
"	<b>650</b>	<b>XS 1 A/B - XS 2/3 -XJ TURBO</b>	<b>1977-85</b>
"	<b>750-900</b>	<b>XJ -FZ - TX</b>	<b>1983-87</b>
"	<b>1100</b>	<b>XS A/B/S/MARTINI - FJ</b>	<b>1978-87</b>
"	<b>1200</b>	<b>V MAX - FJ</b>	<b>1985-87</b>
<b>ZUNDAPP</b>	<b>125 -175</b>	<b>GS REGOLARITÀ - GS 6 GIORNI - KS</b>	<b>1977-84</b>

Il segno “/” separa le sigle dei modelli che negli anni hanno subito soltanto lievi aggiornamenti.

Come previsto dalla legge si fa riferimento agli anni di produzione.

La FMI intende per veicoli tra i venti e i trenta anni quelli prodotti nel periodo compreso tra il 1978 ed il 1987. Al fine tuttavia di prevedere ogni possibile interpretazione del testo di legge, nell’elenco è stato incluso anche l’anno 1977.

*Si precisa che possono essere iscritti al Registro Storico FMI tutti i motoveicoli che rispondono ai requisiti richiesti indipendentemente dall’inclusione del modello nel presente elenco.*